

# Serie 6030

Traktoren mit 85 bis 155 PS (97/68 EC)



## Inhalt

Einleitung.....	2 – 3
Kabine/Komfort .....	4 – 5
Motor.....	6 – 7
Getriebe .....	8 – 9
Viehhaltende Betriebe .....	10 – 11
Ackerbaubetriebe .....	12
Wartung.....	13
Technische Daten .....	14 – 15
Service der Extraklasse .....	16



### Auf einen Blick

- Größere Auswahl
- Zwei Modelle, speziell auf Ackerbaubetriebe zugeschnitten
- Geräumige, komfortable Kabine
- Effizienter Motor

### Modelle\*

- 6130 – 63 kW (85 PS)
- 6230 – 70 kW (95 PS)
- 6330 – 77 kW (105 PS)
- 6430 – 88 kW (120 PS)

- 6534 – 92 kW (125 PS)
- 6630 – 99 kW (135 PS)
- 6830 – 107 kW (145 PS)
- 6930 – 114 kW (155 PS)

\* Nennleistung nach 97/68 EC

## MEHR Leistung, weniger Verbrauch

Sie suchen nach einem leistungsstarken und vielseitigen Traktor für Ihren Betrieb? Dann sind die Modelle der Serie 6030 genau das Richtige für Sie. Acht Modelle mit jetzt noch mehr Leistung und verbesserten Verbrauchswerten lassen Ihnen freie Wahl.

Unsere kompakten Vierzylinder Modelle gehören zu den meistgekauften Traktoren in Deutschland und werden für ihre solide Bauweise, einfache Bedienung und hohe Effizienz geschätzt.

Die Sechszylinder Modelle sind auf dem Acker nicht zu schlagen und werden Sie auch auf der Straße begeistern. Mit der für alle Modelle der Serie 6030 verfügbaren und von den Premium Traktoren bewährten, TLS-Vorderachsfederung genießen Sie nunmehr Fahrkomfort vom Feinsten.

Das Modell 6534 ist eine Symbiose unserer 4- und 6-Zylinder Modelle der Serie 6030 und vereint die Vorteile beider Konzepte in einem Traktor. Kurz um: der spritzige, noch stärkere und extrem sparsame 4-Zylinder Motor wird hier im langen 6-Zylinder Chassis verbaut. Das kann nur John Deere mit seinem Vollrahmen. Damit profitieren Sie von der Effizienz und dem geringeren Gewicht eines 4-Zylinder Motors und genießen dennoch die Vorteile der etwas längeren Bauweise, nämlich:

- Höhe Fahrstabilität auf der Straße und am Seitenhang durch langen Radstand
- Höhere Zugkraftübertragung
- Größerer Kraftstofftank für längere Arbeitstage
- Höhere Hubkraft des Heckhubwerks
- Größere Frontlader für produktivere Laderarbeiten
- Größere Bereifungsmöglichkeiten (vorne wie hinten) zur noch besseren Schonung der Grasnarbe im Grünland

Das zahlt sich besonders bei Transport-, Zapfwellen- und Frontladerarbeiten aus – und senkt auch noch den Dieselverbrauch!

## John Deere 6-5-3-4...und der Tag gehört dir!



### Bessere Rundumsicht

Die große Frontscheibe und das Glashubdach als Wahlausrüstung bieten beste Sicht nach allen Seiten. Der ungehinderte Blick auf Heckkraftheber und Zugmaul macht das Ankuppeln von Arbeitsgeräten schnell und einfach.



### Mehr Zugleistung, mehr Komfort

Die neue TLS-Vorderachsfederung sichert einen hohen Fahrkomfort und sorgt für einen Produktivitätsschub und optimierte Kraftübertragung. Ein weiteres Plus: Auf den Fahrer wirken deutlich weniger Schwingungen ein.



### Größere Modellpalette

Mit höherer Motorleistung und bewährter Zuverlässigkeit sind die neuen Traktoren 6830 und 6930 ideal für Ackerbau- und viehhaltende Betriebe.



### MEHR Leistung, weniger Verbrauch

Durch Detailverbesserungen im Hard- und Softwarebereich konnte die Leistung und Effizienz der Motoren nochmals verbessert werden.

## Überragende Panoramasicht

In dieser geräumigen Kabine erwarten Sie hoher Komfort und viele praktische Details.

Freuen Sie sich auf eine überragende Rundumsicht und logisch angeordnete Bedienelemente, die sich intuitiv betätigen lassen. So wird produktive Arbeit zum Vergnügen.

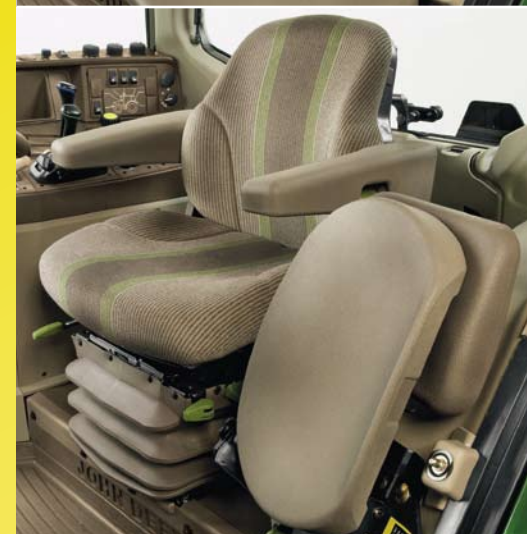
Aber das ist noch nicht alles: Türen rechts und links, eine leistungsstarke Belüftung und der geräumige Innenraum bieten höchsten funktionellen Luxus in dieser Traktorklasse.



Eine ausstellbare Frontscheibe ist optional verfügbar.



Das Glashubdach (Wahl-aus-rüstung) erleichtert bei der Arbeit in Scheunen den Blick auf Lasten, die normalerweise außerhalb Ihres Sichtfeldes liegen.



Der Beifahrersitz als Wahl-aus-rüstung lässt sich platzsparend hochklappen, wenn er nicht benötigt wird. Weiterhin ist eine gefederte Version des Beifahrersitzes erhältlich.

### Auf einen Blick

- Hervorragende Rundumsicht
- Bedienfreundliche Hebel und Tasten
- Geräumige, komfortable Kabine



**1** Richtungswechsel während der Fahrt leicht gemacht. Der serienmäßige, elektrische Reversierer ist eine große Hilfe bei Laderarbeiten und Wendemanövern.

**2** Die Lenksäule ist in Höhe und Neigung verstellbar. So findet praktisch jeder Fahrer seine perfekte Sitzposition.

**3** Praktisch und komfortabel: Das leicht ablesbare Armaturenbrett bewegt sich mit dem Lenkrad.

**4** Die Regler für Heizung und Kühlung liegen griffgünstig in der rechten Konsole. So stört nichts Ihren Blick durch die Frontscheibe.

Das mobile Feldbüro als Wahlausrüstung bietet Stauraum für Papiere, Schreibutensilien und sonstige wichtige Dinge.



## Zuverlässige Leistung

Unsere praxiserprobten PowerTech Motoren mit 4,5 l und 6,8 l Hubraum bieten Leistung satt unter allen Bedingungen. Jetzt wurden die Motoren noch besser gemacht. Durch zahlreiche Detailänderungen im Hard- und Softwarebereich konnte die Leistung gesteigert und der Verbrauch weiter gesenkt werden.

Die CommonRail-Motoren mit 2-Ventiltechnik (PSCR) überzeugen mit optimalem Ansprechverhalten und einem hohen Wirkungsgrad.

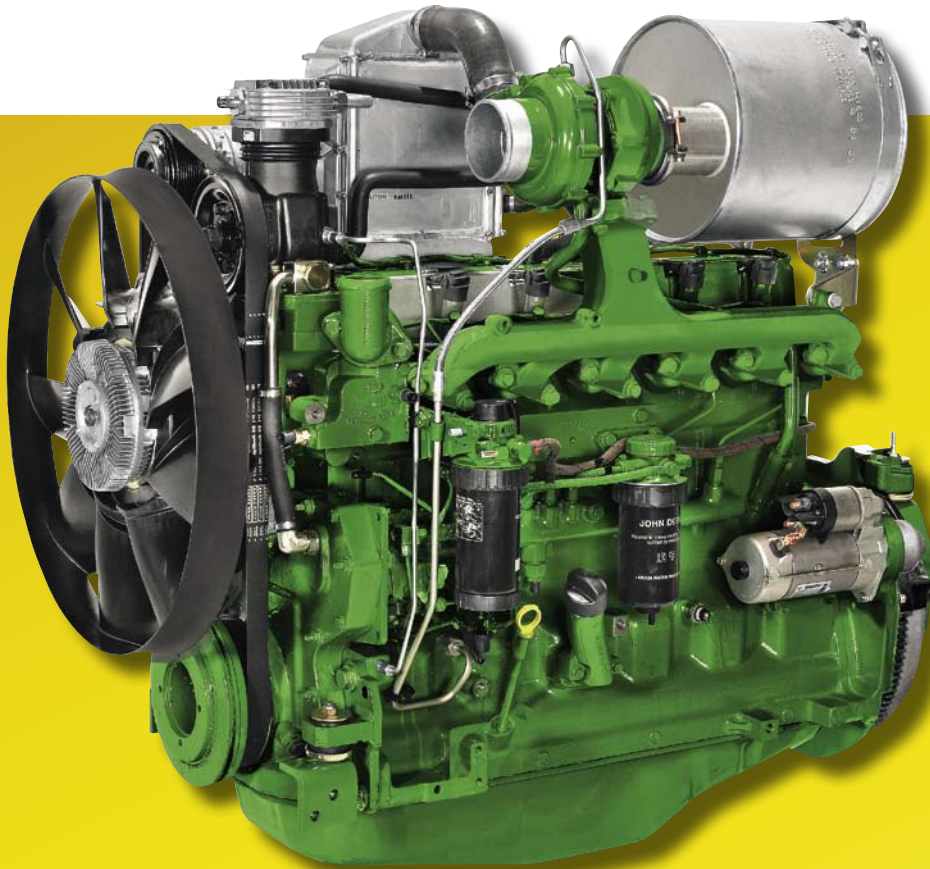
Das Zweikreiskühlsystem und der Ladeluftkühler bewirken ein hohes Drehmoment und mehr verfügbare Leistung. Das hält Kraftstoffverbrauch und Wartungskosten niedrig.

Mit diesem innovativen und zuverlässigen John Deere Komplettpaket halten Sie Ihre Betriebskosten gering.



### Auf einen Blick

- PowerTech Motoren mit 4,5 l und 6,8 l Hubraum
- 2-Ventil-CommonRail Technik für ausgezeichnete Leistung
- Das Zweikreiskühlsystem mit Zweibereichs-Ladeluftkühler optimiert den Dieserverbrauch



Die beiden Modelle 6830 und 6930 begeistern nicht nur bei schweren Ackerarbeiten.

**1** Im PowerCore-Luftfilter mit eingebautem Zyklonabscheider werden bereits mehr als 90 % des Grobschmutzes abgesaugt, bevor die Luft in den Hauptfilter gelangt.

**2** Das DTC-Kühlsystem optimiert die Effizienz des Motors und senkt den Kraftstoffverbrauch.

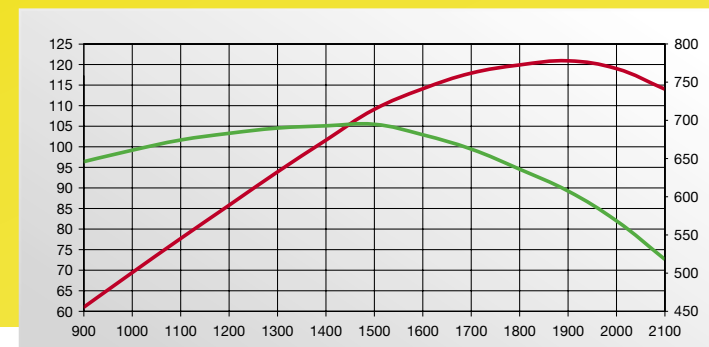
**3** Der 2V-CR-Motor (zwei Ventile pro Zylinder und CommonRail-Hochdruckeinspritzung) stellt Ihnen mit seinem hervorragenden Drehmomentanstieg von bis zu 35 % ausreichend Zugkraft zur Verfügung.

**4** Extraleistung auf den Punkt – mit bis zu 5 % extra Power und dazu 20 % Konstantleistung. Damit können Sie sich immer auf eine üppige Reserve verlassen.

**5** Das CommonRail-System mit Hochdruckeinspritzung steht für einen enorm geringen Dieserverbrauch.

**6** Der Zweibereichs-Ladeluftkühler mit seinem besonderen Kühlkreislauf sorgt für eine präzise Temperaturregelung. Das erhöht die verfügbare Motorleistung und senkt den Kraftstoffverbrauch.

#### John Deere PowerTech Motor (Bis zu 35 % Drehmomentanstieg beim 6930)



■ Motorleistung (kW)  
■ Drehmoment (Nm)

Mit bis zu 35 % Drehmomentanstieg sind Sie auch für schwerste Bedingungen bestens gerüstet.

### **PowrQuad Plus Getriebe**

**Das PowrQuad Plus Getriebe (16/16) als Wahlausrüstung** bietet vier lastschaltbare Gänge in jeder der vier vollsynchronisierten Gruppen. Der Gruppenwechsel erfolgt hier mit einem Schalthebel und der Kupplung (die Modelle 6830/6930 enthalten in Basisausstattung das 20/20 PowrQuad Plus Getriebe).

**Das PowrQuad Plus Getriebe 24/24 als Wahlausrüstung mit 40 km/h** steht für alle Modelle zur Verfügung. Mit mehr Gängen im Hauptarbeitsbereich bietet es Ihnen eine noch höhere Flexibilität.

**Mit dem elektrischen Reversierer links an der Lenksäule** – serienmäßig bei allen Getriebevarianten – wechseln Sie die Fahrrichtung schnell und bequem.



#### **Auf einen Blick**

- Drei Hauptgetriebevarianten mit zahlreichen Optionen
- Komfortabel und bedienungsfreundlich
- Reversierer links an der Lenksäule bei den Modellen mit PowrReverser und PowrQuad Plus Getriebe



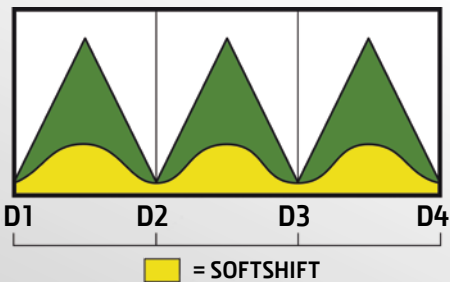
## Leistung optimal umgesetzt

Für die Traktoren der Serie 6030 stehen verschiedene Getriebe zur Wahl.

- **Traktoren der Serie 6030:** Getriebevarianten PowrReverser mit elektrischem Reversierer oder PowrQuad Plus mit elektrischem Reversierer + 4 Lastschaltstufen.
- **John Deere 6330 ohne Kabine:** PowrQuad Plus mit elektrischem Reversierer + 4 Lastschaltstufen.

Die Getriebe der Serie 6030 zeichnen sich durch einen besonders hohen Wirkungsgrad aus. Damit gelangt die Motorleistung direkt und ohne große Verluste direkt an die Räder.

Dank des serienmäßigen elektrischen Reversierers empfehlen sich alle Getriebe für den Frontladereinsatz.



**Unsere exklusive SoftShift-Funktion macht Gangwechsel leichter, selbst unter Last.** Motor und Getriebe kommunizieren elektronisch miteinander und sorgen damit für sehr weiche Schaltvorgänge und hohen Fahrkomfort. Sie erhalten SoftShift serienmäßig bei allen PowrQuad Plus Getrieben.

24/24 PowrQuad Plus Getriebe mit nur einem Schalthebel



## Neue Vielseitigkeit für viehhaltende Betriebe

In einem viehhaltenden Betrieb zählt die Verlässlichkeit eines Traktors. Unsere robusten Traktoren sind zuverlässig und vielseitig wie nie.

Ein John Deere Frontlader macht alles mit: Ballen transportieren, Stallarbeiten, und Futter laden. Der integrierte Reversierer links an der Lenksäule erlaubt schnelle Richtungswechsel bei allen Laderarbeiten.

Aber diese Traktoren sind nicht nur bei Laderarbeiten Ihre idealen Partner – sie sind auch beim Ziehen von Anhängern, Ballenpressen und dem Verteilen von Mist sowie bei allen anderen Arbeiten auf Ihrem Betrieb ganz in ihrem Element.

John Deere Frontlader und die TLS-Vorderachsfederung sind perfekt aufeinander abgestimmt und sorgen für schnelles Arbeiten und hohen Fahrkomfort.



### Auf einen Blick

- Der integrierte Reversierer links an der Lenksäule und eine ausgezeichnete Sicht nach allen Seiten sind eine große Hilfe bei Laderarbeiten
- Der durchgehende Rahmen und langlebige Komponenten garantieren zuverlässige Leistung über Jahre



**Der Joystick als Wahlausrüstung** lässt sich bequem betätigen und schafft dazu mehr Platz in der Kabine. Bei den PowrQuad Plus-Getrieben können Sie mit den Tasten oben auf dem Joystick die Lastschaltstufen schnell hoch- und herunterschalten.

**Funktionstasten für zusätzliche Hydraulikfunktionen** auf dem Joystick erleichtern die Bedienung von Werkzeugen wie Greifgabel oder Ballenzange.



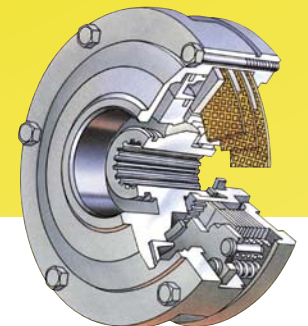
Ihr Blick nach vorn ist durch nichts gestört. Das ist eine große Hilfe bei Laderarbeiten – besonders auf beengtem Raum und in Scheunen.



**Futterernte leicht gemacht.** Unsere Traktoren, Ballenpressen, Feldspritzen und Monitore stammen alle aus dem Haus John Deere und sind nahtlos aufeinander abgestimmt. Fragen Sie Ihren John Deere Vertriebspartner nach einem Komplettpaket für die Futterernte, das nach Maß an Ihren Betrieb angepasst ist.



**Der durchgehende Rahmen** trägt die Belastungen, selbst wenn die Schaufel ungleichmäßig befüllt ist. So können auf den auf Silentblöcken gelagerten Motor und das Getriebe weniger Torsionskräfte einwirken.



**Die zuverlässige, wartungsfreie Perma-Kupplung 2** steht für Langlebigkeit und eine wirkungsvolle Kraftübertragung.



John Deere GreenStar Lightbar mit StarFire 300 Empfänger

**Für präzise Anschlussgenauigkeit unbedingt empfohlen: ein John Deere Lenksystem.**

Das universelle AutoTrac (ATU 200) ist mit unseren Satellitensignalen SF1, SF2 sowie mit RTK kompatibel. Ihre Maschinen fahren damit nahtlosen Anschluss - sie müssen nur noch wenden. So sparen Sie Zeit, Betriebsmittel und Kraftstoff.

Unser John Deere GreenStar Lightbar-System ist der Verkaufsschlager im Bereich Spurführungssysteme und ist der günstige Einstieg in die Präzisionslandwirtschaft. Das System lässt sich im Handumdrehen einrichten und sehr leicht bedienen.

Beide Systeme können Sie nicht nur auf Ihrem Traktor der Serie 6030 einsetzen, sondern auch auf vielen anderen John Deere Maschinen und Fremdfabrikaten. Ihr Vertriebspartner berät Sie gerne.



**Ganz schön vielseitig.** Sie können das 3-in-1 Anhängesystem als Wahlausrüstung mit unterschiedlichen Anhängervorrichtungen einsetzen. Von der Anhängerkupplung über die Kugelkopfanhängung bis hin zur Piton-Fix-Anhängung. Es steht auch eine Pick-Up-Hitch zur Verfügung. Ganz gleich, mit welcher Anhängung Sie arbeiten wollen, ein schneller, werkzeugloser Wechsel der Anhängung ist immer möglich.

**Dank der Lage der Steuerventile haben Sie von der Kabine aus einen ungehinderten Blick auf die Anhängung.**

**Auf einen Blick**

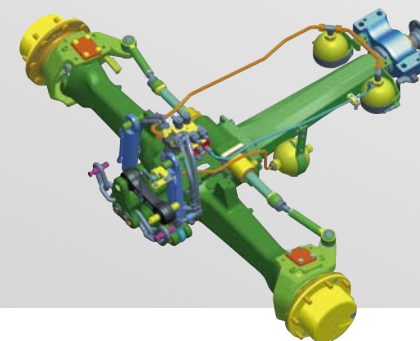
- Zwei Modelle mit hoher Motorleistung
- Verfügbar mit TLS-Vorderachsfederung
- Ausgezeichnete Sicht auf die Anhängung
- Einfaches Ankuppeln durch praktische Fernbedienung am Heckkotflügel

## Immer einen Schritt voraus

Ganz gleich, ob zur Bodenbearbeitung, Aussaat oder für den Getreidetransport: Unsere Traktoren der Serie 6030 sind wahre Multitalente und lassen sich in Ihrem Ackerbaubetrieb äußerst vielseitig nutzen.

Die Modelle 6830 mit 107 kW (145 PS) und 6930 mit 114 kW (155 PS) Nennleistung sind wie gemacht für große Ackerbau- oder viehhaltende Betriebe. Die TLS-Vorderachsfederung bewirkt eine optimale Kraftübertragung und hohen Fahrkomfort. Die Hubwerke sind mit Schwingungstilgung und Unterlenkerregelung ausgestattet. Das stabilisiert den Traktor und sorgt für einen hohen Fahrkomfort.

Die elektronische Hubwerksregelung als Wahlausrüstung macht das Arbeiten im Feld noch präziser und komfortabler.



**Die TLS-Vorderachsfederung** sorgt für eine optimale Anpassung an die Bodenkonturen. Hier werden Stöße und Schläge hydraulisch abgefangen und nicht durch Rahmen und Kabine geleitet. Für Sie bedeutet das bessere Traktion, höhere Zuggleistung und mehr Komfort!



## Wartung leicht gemacht

Die Wartung Ihres Traktors der Serie 6030 geht schnell und einfach von der Hand. Die Motorhaube lässt sich in zwei Positionen aufstellen und bietet so bequem Zugang zu Motor, Kühler und anderen Komponenten. Die einteilige Motorhaube wird dabei von einem starken Gasdruckdämpfer in einem Winkel von ca. 45° gehalten. Sollte diese Öffnung einmal nicht genügen, können Sie die Motorhaube auch senkrecht aufstellen.

Filter und Wartungsstellen sind ganz einfach zugänglich. So ist sichergestellt, dass die Wartungsarbeiten problemlos durchgeführt werden können. Aber das ist noch nicht alles: Ölwechsel sind jetzt nur noch alle 500 Betriebsstunden fällig – das spart Zeit und bares Geld.

Und selbstverständlich sind Bremsen und Kupplungen praktisch wartungsfrei, ein Traktorenleben lang.

**Besonders wartungsfreundlich.** Bei zahlreichen wartungsfreien Komponenten und leicht zugänglichen täglichen Wartungsstellen ist bei diesen Traktoren die Wartung schnell erledigt.

### Auf einen Blick

- Der Aufklappmechanismus der einteiligen Motorhaube macht den Zugang zu den Wartungsstellen ganz einfach
- Lange Ölwechselintervalle – nur noch alle 500 Betriebsstunden
- Zahlreiche wartungsfreie Komponenten halten die Unterhaltskosten gering

# Technische Daten

MOTORLEISTUNG	6130	6230	6330	6430	6534	6630	6830	6930
<b>Motor zertifiziert nach Stufe III (97/68 EC)</b>								
Nennleistung (97/68 EC), kW (PS)	63 (85)	70 (95)	77 (105)	88 (120)	92 (125)	99 (135)	107 (145)	114 (155)
Maximalleistung (97/68 EC), kW (PS)	66 (89)	74 (101)	81 (110)	93 (126)	97 (131)	104 (142)	112 (152)	120 (163)
Nennleistung (ECE-R24), kW (PS)	60 (82)	67 (91)	74 (100)	85 (115)	88 (120)	95 (130)	103 (140)	110 (150)
Maximalleistung (ECE-R24), kW (PS)	64 (86)	70 (96)	78 (106)	89 (121)	93 (126)	100 (136)	108 (147)	116 (158)
Zylinder/Turbolader/Ladeluftkühler/Hubraum, ccm	4/T/L/4530	4/T/L/4530	4/T/L/4530	4/T/L/4530	4/T/L/4530	6/T/L/6780	6/T/L/6780	6/T/L/6780
Nenndrehzahl, U/min	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2100	2100
Motordrehzahl bei Maximalleistung, U/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100	1900	1900
Motordrehzahl bei maximalem Drehmoment, U/min	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1300	1300
Konstantleistungsbereich, U/min	500	500	500	500	500	500	450	450
Drehmomentanstieg, %	33	33	33	33	33	33	33	33
Kraftstoffeinspritzung	Vollelektronisches Motormanagement							
Art der Einspritzung	2-Ventil CommonRail mit Hochdruckeinspritzung (HPCR)							
Kühlsystem	Zweikreiskühlsystem (DTC)							
Lüfter	Temperaturgesteuerter Viscolüfter							
Luftfilter	PowerCore Luftfilter mit aktiver Vorreinigung							
Kupplung	Ölgekühlte Perma-Kupplung II, 225 mm Durchmesser							
<b>GETRIEBE</b>								
<b>PowrReverser</b>	Elektrischer Reversierer links an der Lenksäule mit Neutralposition; Verhältnis Vorwärts/Rückwärts 1:1							
16/16; 2,5 – 40 km/h	•	•	•	•	•	•	–	–
<b>PowrQuad PLUS</b>	4 Lastschaltstufen; elektrischer Reversierer links an der Lenksäule mit Neutralposition; Verhältnis Vorwärts/Rückwärts 1:1							
16/16; 3,1 – 40 km/h	•	•	•	•	–	–	–	–
20/20; 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	–	–	•	•
24/24; 1,6 – 40 km/h	•	•	•	•	•	•	–	–
Zusätzliches Kriechganggetriebe 12/12, Untersetzung 1:10	Wahlausrüstung für Powr Reverser- und PowrQuad-Getriebe							
<b>Heckzapfwelle</b>								
Zapfwellenkupplung	Elektrohydraulisch betätigte ölgekühlte Lamellenkupplung							
Motordrehzahl bei Zapfwellennenndrehzahl 540/540E/1000	2143/1684/2208	2143/1684/2208	2143/1684/2208	2143/1684/2208	2143/1684/2208	2143/1684/2208	1995/1743/1995	1995/1743/1995
<b>BREMSEN</b>								
Fußbremse	Ölgekühlte Scheibenbremse, selbstnachstellend							
Feststellbremse	Über das Getriebe wirkend							
Allradbremse	Über automatische Allradzuschaltung							
<b>ACHSEN</b>								
Allradantriebzuschaltung	Elektrohydraulisch über ölgekühlte Kupplung							
Differenzialsperre vorn	Selbstsperrdifferenzial							
Differenzialsperre hinten	Elektrohydraulisch über ölgekühlte Kupplung							
Nachlaufwinkel/Wenderadius ohne Lenkbremse (Allrad), ° / mm	12/4440	12/4440	12/4500	12/4500	12/5100	12/5100	12/5200	12/5200

MOTORLEISTUNG	6130	6230	6330	6430	6534	6630	6830	6930	
<b>HYDRAULIKSYSTEM UND DREIPUNKT</b>									
Bauart (Serie)	Druck- und mengengesteuert (Load-sensing) mit Konstantstrompumpe								
Bauart (Option)	–	–	–	–	–	–	Druck- und mengengesteuert mit Verstellpumpe		
Fördermenge/Druck	65 oder 80 Liter/min bei 200 bar (druck- und mengengesteuert)						80 Liter/min bei 200 bar (druck- und mengengesteuert)		
Fördermenge/Druck mit Verstellpumpe	–	–	–	–	–	–	110 Liter /min bei 200 bar (druck- und mengengesteuert)		
Kategorie	II opt. II/IIIN	II opt. II/IIIN	II opt. II/IIIN	II opt. II/IIIN	II opt. II/IIIN	II opt. II/IIIN	II/IIIN	II/IIIN	
System	Elektronische Unterlenkerregelung								
Regelarten	Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung								
Steuerung	Max. Aushubhöhe, Arbeitstiefe, Absenkgeschwindigkeit, Schnellaushub, Schnelleinzug, Schwingungstilgung								
Max. Hubkraft Serie/Option, kN	37,4 / 49,8	43,4 / 49,8	43,4 / 49,8	49,8 / 57,2	49,8 / 57,2	49,8 / 64,6	66,6 / 75,2	66,6 / 75,2	
<b>FÜLLMENGEN</b>									
Kraftstofftank Serie/Option, Liter	165/185	165/185	165/185	165/185	207/250	207/250	250/325	250/325	
Lichtmaschine/Batterie, A/Ah	90/110 opt. 120/154	90/110 opt. 120/154	90/110 opt. 120/154	90/110 opt. 120/154	90/154 opt. 120/174	90/154 opt. 120/174	90/154 opt. 120/174	90/154 opt. 120/174	
Hydraulik- und Getriebeöl/Wechselintervall, Liter	50/1500	50/1500	50/1500	50/1500	50/1500	50/1500	50/1500	50/1500	
Motoröl/Wechselintervall, Liter/h	16/500	16/500	16/500	16/500	16/500	19,5/500	19,5/500	19,5/500	
Kühlflüssigkeit/Wechselintervall, Liter/h	24/3000	24/3000	24/3000	24/3000	24/3000	28/3000	28/3000	28/3000	
<b>KABINE</b>									
Spezifikation	kippbare Kabine; 310° Rundumsicht; Klimaanlage, Lenksäule/Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar; auf Wunsch mobiles Feldbüro								
Geräuschpegel maximal, dBA	71	71	71	71	71	71	72	72	
Armaturenbrett	Schwenkbar								
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>									
Radstand, mm	2400	2400	2400	2400	2650	2650	2650	2650	
Breite x Höhe x Länge, mm	2275 x 2718 x 4289	2275 x 2718 x 4289	2316 x 2743 x 4289	2316 x 2743 x 4289	2316 x 2833 x 4728	2316 x 2833 x 4728	2382 x 2923 x 4758	2382 x 2923 x 4758	
Mit Bereifung	14.9R24 und 16.9R38	14.9R24 und 16.9R38	16.9R24 und 18.4R38	16.9R24 und 18.4R38	420/70R28 und 18.4R38	420/70R28 und 18.4R38	16.9R28 und 20.8R38	16.9R28 und 20.8R38	
Leergewicht, kg	4750	4775	4800	4825	5080	5250	5880	5900	
Zulässiges Gesamtgewicht bei 40 km/h, kg	7600	7600	8200	8200	8500	9500	10000	10500	

# Unser Engagement für Ihren Erfolg

Wir bieten Lösungen für Ihre Herausforderungen! John Deere hat ein Ziel: Wir wollen Ihren Erfolg mit unseren Maschinen und Leistungen weiter nach vorn bringen. Deshalb gestalten wir all unsere Produkte, Technologien und auch unseren Service auf höchstem Qualitäts- und Zuverlässigkeitsniveau. Aus diesem Grunde haben wir so viel Zeit und Bemühungen in unser Vertriebspartnernetz investiert - mit dem Resultat, dass das John Deere Vertriebspartnernetz in Deutschland als das Beste gilt. Ein gutes Gefühl für Sie und ein gutes Gefühl für uns. Alle Mitarbeiter unserer Vertriebspartner sind durch John Deere geschult. Sie kennen jede Schraube und jedes Kabel an Ihrer Maschine und lösen jedes Problem, damit Ihr Erfolg gesichert bleibt.

Zählen Sie auf über 170 Jahre Erfahrung in der Landtechnik. Zählen Sie auf den Weltmarktführer bei Traktoren. Zählen Sie auf John Deere.



[www.JohnDeere.de](http://www.JohnDeere.de)  
[www.JohnDeere.ch](http://www.JohnDeere.ch)



„Partner der Landwirtschaft“.

John Deere Credit – Finanzierungspakete, die perfekt zu unseren leistungsstarken Produkten passen. Fragen Sie Ihren John Deere Vertriebspartner nach einem maßgeschneiderten Finanzierungsangebot für Ihren Betrieb.  
„Nicht in allen Ländern erhältlich. Bitte sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über die Einzelheiten.“

Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die NICHT IN ALLEN REGIONEN ERHÄLTICH SIND. SPRECHEN SIE MIT IHREM VERTRIEBSPARTNER ÜBER EINZELHEITEN. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten, Konstruktionen und Preise, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern.  
„Das John Deere Farbschema (grün und gelb), das «Leaping Deere» Symbol und JOHN DEERE sind eingetragene Warenzeichen von Deere & Company.“

